

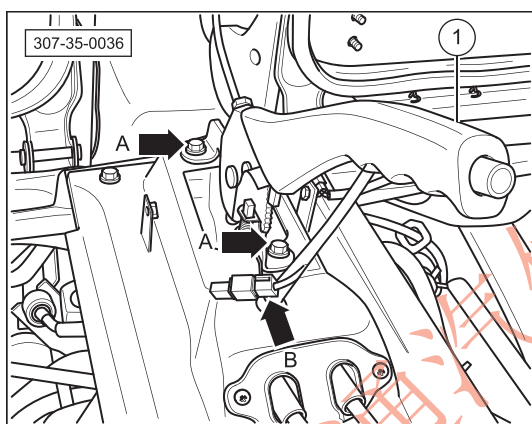
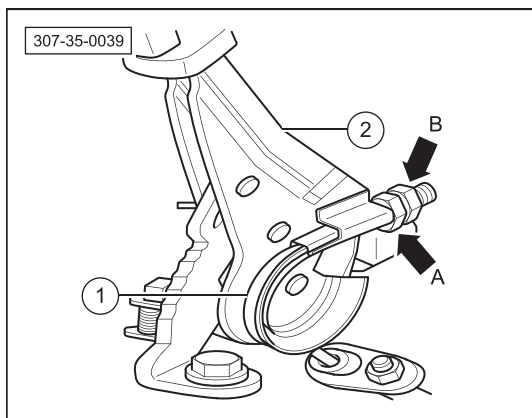
35.07驻车制动器

35.07.01驻车制动器操纵机构拆装

35

拆卸：

1. 拆卸副仪表本体=> “车身车架 - 50.05内部件 - 50.05.09副仪表本体拆装”。
2. 旋出锁紧螺母-箭头B-和调整螺母-箭头A-，并向下拉出驻车制动器前拉索-1-。
锁紧螺母-箭头B-拧紧力矩：15~25N•m



3. 断开驻车制动开关插头-箭头B-。
4. 旋出驻车制动器操纵机构-1-固定螺栓-箭头A-。
固定螺栓-箭头A-拧紧力矩：15~25N•m
5. 取下驻车制动器操纵机构-1-。

安装：

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

- 调整驻车制动=> “制动系统 - 35.07驻车制动器 - 35.07.04驻车制动器操纵机构的检查/调整”。

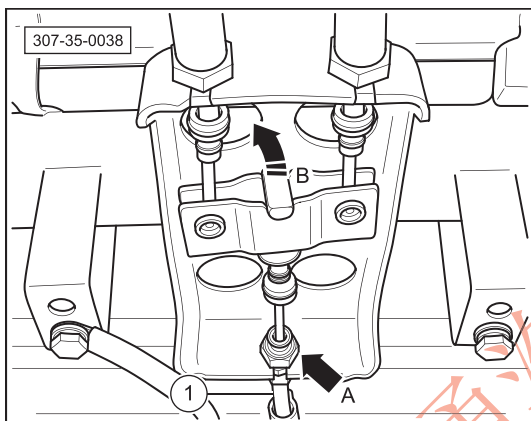
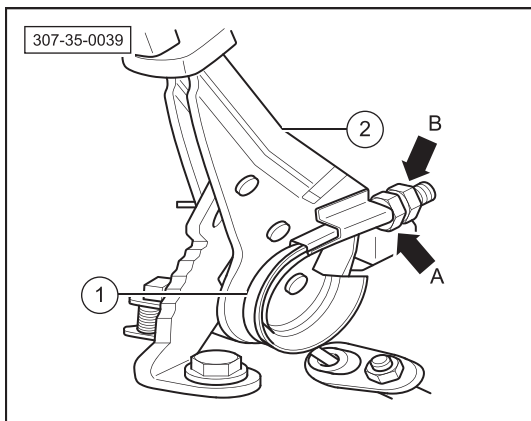
35.07.02驻车制动器前拉索拆装

35

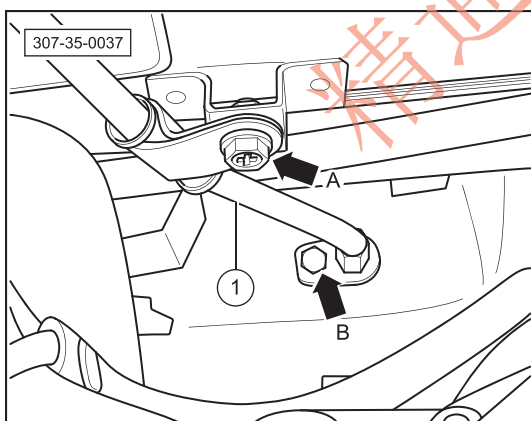
拆卸：

1. 拉紧驻车制动器三次，然后松开驻车制动。
2. 拆卸副仪表本体=> “车身车架 - 50.05内部件 - 50.05.09副仪表本体拆装”。
3. 旋出调整螺母和锁紧螺母-箭头-，并向下拉出驻车制动器前拉索-1-。

锁紧螺母-箭头-拧紧力矩：15~25N•m



4. 旋出驻车制动器前拉索-1-前端固定螺母-箭头A-。
固定螺母-箭头A-拧紧力矩：6~10N•m
5. 沿-箭头B-方向旋转驻车制动器前拉索-1-至90°，将驻车制动器前拉索-1-与均衡器分离。



6. 旋出驻车制动器前拉索-1-固定螺栓-箭头B-与支架固定螺栓-箭头A-。
固定螺栓-箭头A-拧紧力矩：6~10N•m
固定螺栓-箭头B-拧紧力矩：6~10N•m
7. 取下驻车制动器前拉索-1-。

安装：

安装以倒序进行，同时注意下列事项：

- 调整驻车制动=> “制动系统 - 35.07驻车制动器 - 35.07.04驻车制动器操纵机构的检查/调整”。

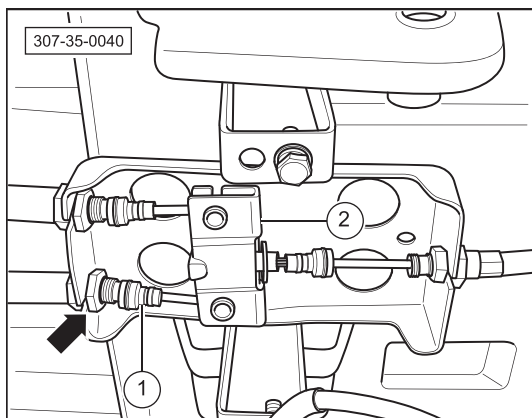
35.07.03驻车制动器后拉索拆装

拆卸:

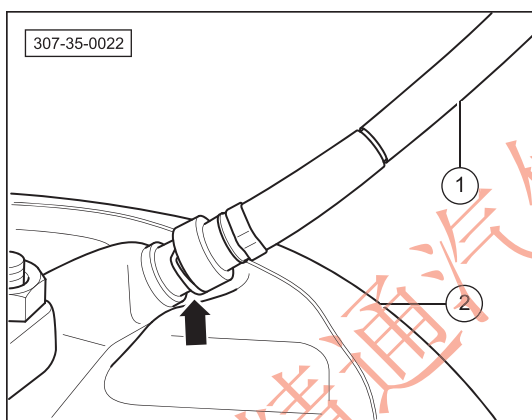
35

⚠ 注意

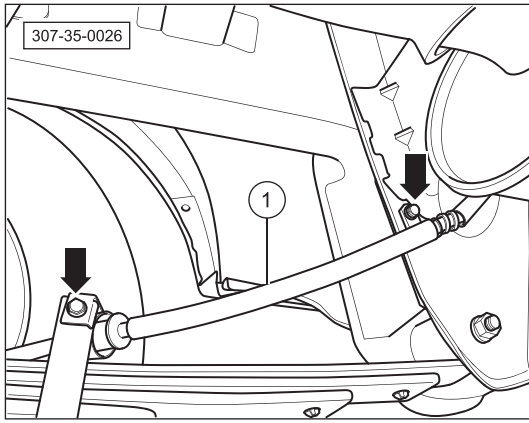
拆卸和安装仅针对左侧驻车制动器后拉索，右侧驻车制动器后拉索的拆卸和安装大体上可参照左侧。



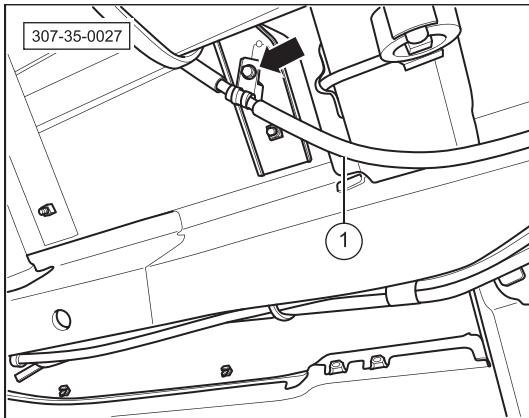
1. 拉紧驻车制动器三次，然后松开驻车制动。
2. 旋出驻车制动器后拉索-1-前端固定螺母-箭头-。
固定螺母-箭头-拧紧力矩：6~10N•m
3. 旋转驻车制动器后拉索-1-至90°，将驻车制动器后拉索-1-与均衡器-2-分离。
4. 拆卸后制动蹄=>“制动系统 - 35.06后轮制动器 - 35.06.03后制动蹄”。



5. 撬出驻车制动器后拉索-1-固定卡-箭头-，从制动底板-2-上拔出驻车制动器后拉索-1-。



6. 旋出驻车制动器后拉索-1-固定螺栓-箭头-。
固定螺栓-箭头-拧紧力矩: 6~10N•m



7. 旋出驻车制动器后拉索-1-固定螺栓-箭头-。
固定螺栓-箭头-拧紧力矩: 6~10N•m
8. 取下驻车制动器后拉索-1-。

安装:

安装以倒序进行, 同时注意下列事项:

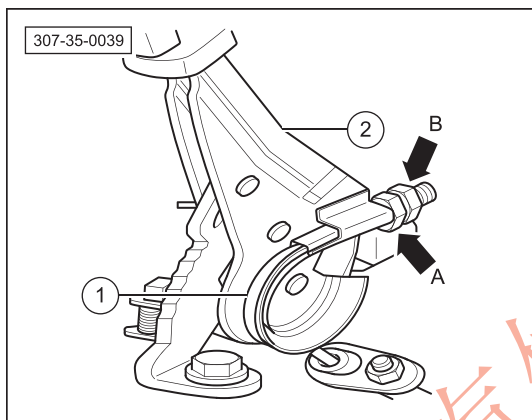
- 调整驻车制动=> “制动系统 - 35.07驻车制动器 - 35.07.04驻车制动器操纵机构的检查/调整”。

35.07.04驻车制动器操纵机构的检查/调整

驻车制动器操纵机构的检查

1. 手柄拉起时，应能在任意齿数位置可靠停驻，按下手柄前端按钮，应能顺利放下手柄。
2. 手柄拉至第一齿，驻车制动灯必须显示，手柄放下后，驻车制动灯必须熄灭，否则需调整或更换驻车制动灯开关。
3. 以400N力拉起手柄，其行程应在6~9齿之间，超过时必须调整。
4. 放下手柄后，后轮应无拖滞现象，否则需重新调整。
5. 驻车制动手柄必须整体更换，不允许分解后更换内部零部件继续使用。

驻车制动器操纵机构的调整



1. 驻车制动（手柄）行程调整应在手柄和拉索都安装完毕以及后制动器间隙合适后进行。
2. 拆卸副仪表本体=>“车身车架 - 50.05内部件 - 50.05.09副仪表本体拆装”。
3. 放下驻车制动手柄-2-，旋松驻车制动器前拉索-1-调整螺母-箭头A-和锁紧螺母-箭头B-。
锁紧螺母-箭头B-拧紧力矩：15~25N•m
4. 通过旋转调整螺母-箭头A-，直至驻车制动手柄行程符合满足：以400牛的力拉起手柄，行程在6~9齿之间。
5. 调整完毕后转动后轮应无拖滞现象，否则，需重新调整或检查更换有关零部件。
6. 旋紧锁紧螺母-箭头B-。
锁紧螺母-箭头B-拧紧力矩：15~25N•m